# Датчик расхода топлива СБИ. Инструкция по монтажу и настройке.

2013 год

## Оглавление

1. Рисунок датчика	3
2. Установка	4
2.1.Подключение питания датчика;	4
2.2.Питание датчика подключается к бортовой сети автомобиля;	4
2.3.Подключение датчика к форсунке;	4
2.4.Подключение датчика к прибору «Автограф»;	4
3. Тарировка	5
4. Настройка ПО	6

## 1. Рисунок датчика



1	минус питания 9-35 В	(Коричневый провод)
2	плюс питания 9-35 В	(Розовый провод)
3	выход на цифровой вход прибора Автограф	(Желтый провод)
4	вход с форсунки	(Белый провод)
5	вход с форсунки	(Белый провод)

## 2. Установка



- 2.1. Подключение питания датчика;
- 2.2. Питание датчика подключается к бортовой сети автомобиля;

#### Внимание!!! Рабочее напряжение питания датчика не должно превышать 35 В.

2.3. Подключение датчика к форсунке;

Находятся два провода, идущие на любую из форсунок; На провода форсунки подключаются 4 и 5 входы прибора соответственно;

2.4. Подключение датчика к прибору «Автограф»;

Выход датчика 3 подключается к одному из цифровых входов «Автограф» 1-4;

Внимание!!! Дискретный вход прибора «Автограф», к которому производится подключение датчика СБИ, должен быть запрограммирован как «счетчик».

### 3. Тарировка

- а) Производится заправка топлива до полного количества топлива в баке;
- b) Производится контрольный заезд ТС. Желательно не менее 200 км;
- с) Производится снова заправка топлива до полного бака. Значение заправленного топлива **Тр.**;
- выставляем в клиентской программе «Автограф» один импульс на один литр. Тогда выбрав тестовый период, в графе «расход» мы увидим общее количество импульсов за тестовый период — Ип;
- е) Для вычисления значения **К**-количество импульсов на один литр воспользуемся формулой;
- f) Следовательно формула будет выглядеть следующим образом К=Ип / Тр.;

## 4. Настройка ПО

Используемая версия клиентской программы «Автограф» должна быть не ниже 3.4.2;

#### Используемая версия программы «GSMConf» должна быть не ниже 2.6.3-г4;

а) При программировании прибора дискретный вход, используемый для подключения СБИ-2, программируется как счетчик (**Рис. 1**).

ростой вид Расшире	нный вид	Номер	прибор с в	зерсией прош	ивки П	рошивка
Настройки GSM	Настройки	и сервера	Устройство	o	Голосовая	связь
Цифровые входы и события	Аналогов	ые входы 📔 Контроли		очки	Дополнительно	
ГЛОНАСС Безопа		сность Расширения		я	0 программе	
Эходы 1-4 Входы 5-8 События	Сложные соб	<u>і́ьпия</u>				
Номер цифрово	ого входа	1	2	3	4 💻	_
Момент отсылки (	событие)	Разомкнут или	Разомкнут или	<ul> <li>Разомкнут или</li> </ul>	<ul> <li>Разомки</li> </ul>	нут или 🗸
Телефонн	ый номер	89106640782				
Имя вход	а (алиас)	Input 1	Input 2	Input 3	Input 4	
Начинать отсылку дан	ных по GPRS	🔲 Данные	🔲 Данные	🔲 Данные	🔲 Данні	ые
Отсылать SMS на указанный номер		SMS	SMS	SMS	SMS	
Голосовой звонок на указанный номер		Голос	🔲 Голос	Голос	🗌 Голос	
Обычный вход (концевики, кн	юпки, ДАДМ)	О Простой	💿 Простой	💿 Простой	💿 Прост	той
Обычный счётчик (ДР	T, VZO, NN) 1	💿 Счётчик 🌖	О Счётчик	О Счётчик	О Счётч	ик
Специальный Дат	чик ТехноКом	О П. Счётчик	🔘 П. Счётчик	О П. Счётчик	🔘 П. Сч	ётчик
Часто	гный вход (Гц)	О Частота	О Частота	О Частота	ОЧасто	ота
Период записи показаний о 1 и 2 входа (0 - отключе	счётчиков Пер но), с	иод записи показа З и 4 входа (0 - откл	ний счётчиков 1ючено), с	🔘 Моточасы СА	N	
100		000		Настройки по	UMOduanu	

b) При выставлении параметров работы дискретных входов, следует пользоваться примером (**Рис. 2**).

Nº	Nº AF	Марка/Модель	Номер ТС	Фи	Фильтры		рочее		Online
1	0104347	Камаз	C 342 CC	Группа	Рейсы	Датчики	АЦП	Баки	Двигатели
2	0104348	Камаз Камаз	B 944 PP B 961 PP	Индиви	дуальные па	раметры датчи	КОВ		
4	0107503	Соболь	K 824 OM	Дискретн	ные датчики	Показания с	чётчиков		
5 0107504 B	ВАЗ 2107 К 774 ММ	К 774 ММ	Отобр-в Дату	кладку под н ик 1 🔽 Д	названием: 1 вкл. 💙 =	Логическая 11 вкл. 💉	і операция:	$\geq$	

*Puc. 2* 

с) При настройке моточасов в клиентской программе «Автограф», следует указывать дискретный вход, к которому подключен СБИ-2 (Рис. 3).

Фильтры		r	Трочее	T.	Online	
Группа	Рейсы	Датчики	АЦП	Баки	Двигатели	
Инаиви	пладыные паг	аметры бако	ов и овигате	neŭ		
Пенсетек			ов и двигате.	пен		
дыйател	в Двигат	ель 2				
Датчик м	иоточасов по	дключен к:		Дат	ник 1 💽	
Расчёт р	асхода топли	ва: Расход	омерами (Д	PT)	~	
Pacxo	домеры подк	лючены к:	Счётчик 1		~	
Число	импульсов н	а 1 л для счё	тчика:			
		<1. 63050,0		2: 200,0	000 (0)	
c. 3						

d) При настройке импульсов на 1 литр в клиентской программе «Автограф», следует указывать дискретный вход, к которому подключен СБИ-2 (Рис. 3).

Внимание!!! Поддержка более 20000 импульсов на 1 литр, доступна с версии клиентской программы не ниже 3.4.2